

Fahrplanentwurf Fotogüterzug mit 169 005-6**07.05.2005 (Zuführung)**Vmax 50 - Zuglänge 55 m - 50 t ohne Lok
(4 Wagen, 8 Achsen)Fz berechnet auf durchschnittl. 40 Km/h
50er-Plan wird beantragt

Betriebsstelle	Ankunft / Abfahrt	Fahrzeit FotoG Min / Km	Fahrzeit RB / Min.	Anmerkungen FH= Fotohalt
Landshut	9.29 ab			
Bruckberg	9.45-10.00	16 / 11		Betriebshalt, ü 26019 (ca. 35)
Freising	10.34-11.01	34 / 23		Betriebshalt, ü 26019 (47/49)
Neufahrn	11.17-11.37	16 / 11		Betriebshalt, ü 7155 (22/25), ü 26709 (33), weiter Vmax vor 26061
Oberschleißhm.	11.52-12.06	17 / 11		ü 7157 (55), ü 26021 (05)
Feldmoching	12.13 durch	7 / 5		
Laim Rbf	12.37-13.15	24 / 16		Ab Feldmoching Gütergleise, Lok umsetzen / Kopf, da aus Richtung Landshut nicht nach Tutzing durchgefahren werden kann
Gauting.	13.36 durch	21 / 14,5	18 m. 6 halten	Bis Gauting Ferngleise
Tutzing	14.08-14.23	32 / 20,7	19 m. 4 Halten	Betriebshalt, da Zug bis Tutzing vor S 7662 Feldafing 14.08 verkehren muss, bei späterer Fahrt ist Kreuzung Weilheim nicht zu halten und damit rechtzeitiges Erscheinen in Murnau fraglich
Weilheim	14.44-14.50	21 / 14	9	x 5416 (47/49)
Huglfing	15.02	12,5 / 8,5	6	
Uffing	15.13	11 / 7,3	5	
Murnau Bei Antrag muss deutlich werden, dass Murnau nicht nach 15.43 erreicht werden darf!	15.21 an	8,5 / 5,6 Km	5	Gl. 5, „Rangiererdienst“ bis ca. 16.26: Zug BEM in Gl. 4 umbilden (Wagen 1+2 BEM an Schluss BEM-Zug setzen: 194 zieht Wagen ab und setzt sie auf Gl. 5 hinter BLV-Zug ab, BLV-Zug mit 169 drückt zurück, kuppelt an, zieht vor und drückt Wagen auf BEM-Zugschluss in Gl. 4, 169 mit BLV-Zug zurück nach Gl.5), 194 über Gl 3 od. 2 für gemeinsames Foto mit 169 für ca. 15 min an Schluss BEM-Zug in Gl. 4 bis gg. 16.25, BLV-Zug dabei so rangieren, dass 169 005 mit Frontpufferbohle in Höhe 1 m hinter hinterer Pufferbohle der 194 steht. Achtung, Rangiermanöver kann auf Wunsch BEM entfallen!.

Fahrplanentwurf Fotogüterzug mit 169 005-6 08.05.2005

SA Tutzing 5.30/ SU Tutzing 20.30 Höchststand. 13.10 Mittenwald

Vmax 50 - Zuglänge 55 m - 50 t ohne Lok
(4 Wagen, 8 Achsen)

Fz berechnet auf durchschnittl. 40 Km/h
50er-Plan wird beantragt

Betriebsstelle	Ankunft / Abfahrt	Fahrzeit FotoG Min / Km	Fahrzeit RB / Min.	Anmerkungen FH= Fotohalt
Murnau.	5.58			Gl. 4
Uffing	6.06-6.20	8,5 / 5,6 Km	5	Gl. 1, Lok umsetzen / Kopf, Zug vorziehen bis ASig
Murnau	6.28-6.42	8,5 / 5,6 Km	5	FH, Gl. 3, x 21888 (29/30), weiter im Plan 21955 (A), ab Vmax 50 Kürzeste Fahrzeit
Grafenasch. Hp	6.50	8,5 / 5,6 Km	8 m. 2 Halten	
Bad Kohlgrub	6.59-7.05	9 / 6,1 Km	10	FH, x 21954 (04/06), ab Vmax 50 Kürzeste Fahrzeit
Oberammergau	7.21-7.43 Abfahrt vor Plan möglich!	18 / 12 Km	16	Rangierer fährt mit Pkw+ Schlüssel von Kohlgrub voraus. Zug hält vor Einfahrt, Zug mit Handbremse feststellen, Lok zieht vor nach Gl. 1, Weiche umlegen, Wagen rollen mit Schwerkraft + 2. Rangierer nach Gl. 3, Weiche umlegen, Lok zieht vor, Weiche umlegen, Lok setzt sich auf Zug, 2. Rangierer kuppelt und meldet abfahrtsbereit, Abfahrt, Weiche umlegen in Grundstellung, Rangierer fährt nach Meldung der Abfahrt mit Pkw nach Kohlgrub und gibt Schlüssel dort ab
Bad Kohlgrub	7.59-8.04	16 / 12 Km	16	bergab schneller, FH, x 21959 (00/01)
Jägerhaus Hp	8.08-8.13	4 / 2,3 Km	5	FH
Grafenasch. Hp	8.18-8.24	6 / 3,8 Km	5	FH
Seelt.-Brggt. Hp	8.28-8.35	4 / 2,3 Km	3	FH
Murnau	8.40-8.50	5 / 3,3 Km	5 m. Halt	FH, Gl. 4, x 21961 (42), weiter Vmax
Uffing	8.57-9.06	7 / 5,6 Km	5	FH, Gl. 1, x 5411 (00)
Huglfing	9.17-9.31	11 / 7,3 Km	5	FH, x 5413 (18)
Polling Bbf	9.38-10.00	7 / 4,7 Km	6	ü 21898 9.47, Lok umsetzen / Kopf
Huglfing	10.07-10.25	7 / 4,7 Km	6	FH, ü 21891 10.19, ab Vmax
Uffing	10.36 -10.52	11 / 7,3 Km	5	FH, Gl. 2, x 5408 10.36
Murnau	11.00-11.34	8 / 5,6 Km	5	FH, Gl. 4, x 21902 (29/30), ü 5417 (29/30)
Ohlstadt	11.43 durch	9 / 6,2 Km	7	
Eschenlohe	11.50-12.19	7 / 4,4 Km	4	FH, Gl. 2, x 328 (06), x 5412 (18)
Oberau	12.28-13.05	9 / 6,1 Km	6	FH, Gl. 3, ü 21895 (47)
Farchant Bbf	13.11-13.32	6 / 4,2 Km	4 ca.	FH, Gl. 1, x 21906 (12), Lok umsetzen / Kopf
Oberau	13.38-13.51	6 / 4,2 Km	4 ca.	FH, x 5421 (49)
Eschenlohe	14.00 durch	9 / 6,1 Km	6	

Ohlstadt	14.07 durch	7 / 4,4 Km	4	
Murnau	14.16-14.38	9 / 6,2 Km	7	FH, Gl. 4 x 21899 (29/30), ü 5416 (29/30)
Uffing	14.47-15.05	8,5 / 5,6 Km	5	FH, ü 2612 14.59 ca.
Huglfing	15.16-15.40	11 / 7,3 Km	5	FH, x 5427 15.18, x IC 329 15.27, Lok umsetzen / Kopf, x 21914 15.39
Uffing	15.51-15.57	11 / 7,3 Km	5	FH
Murnau	16.06-16.20	8,5 / 5,6 Km	5	FH, Gl. 4, letzten Wagen stehen lassen, x 21981 16.19
Bad Kohlgrub Ladegleis=1 Rz Ri. Oag=2 Rz Ri. Mu=3	16.38-17.20	18 / 11,7 Km	18 m. 4 Halten	FH, Einfahrt Gl. 2, vorziehen, Spannung Ladegleis zuschalten, zurückdrücken in Ladegleis frei Überweg bis 16.49 (Deckung Signal Saulgrub 21984 (ca. 51), falls Meldung u. Zurückdrücken länger dauert), x 21984 (57/02), ü 21983 (00/01), .03 vorziehen und zurückdrücken nach Gl. 2 zur Ausfahrt, folgt 21983 auf Meldung ZUB 21983 von Oberammergau und Fahrstraßenmeldung Rangierer mit Vmax (evtl. auch Ausfahrt direkt aus Ladegleis falls zulässig)
Altenau Hp	17.27 durch	7 / 4,9 Km	9	FH, weiter Vmax
Oberammergau	17.38-18.20	10 / 7,1 Km	9	Rangierer fährt mit Schlüssel von Kohlgrub im Pkw voraus und legt Weiche für Einfahrt nach Gl. 3 sofort nach Ankunft 21983 (19), meldet nach Kohlgrub Weiche gelegt (Fahrstraße), nach Einfahrt umlegen Weiche für Ausfahrt 21986, Meldung Kohlgrub, Ausfahrt/x 21986 (40), Weiche umlegen, (41) Zug zurückdrücken bis vor Weiche, Weiche umlegen, Zug bremsen, Lok abhängen und vorziehen nach Gl. 1, Weiche umlegen und Wagen mit 2. Rangierer nach Gl.3 einrollen lassen, Weiche umlegen, Lok nach Gl. 3 umsetzen und Zug vor EG Oberammergau zurückdrücken, Weiche umlegen für Einfahrt/x 21987 bis 18.00 (Meldung Fahrstraße für 21987 vor Abfahrt 21987 Kohlgrub), Einfahrt 21987 18.19, Weiche umlegen, Meldung Kohlgrub abfahrbereit, Ausfahrt, Weiche umlegen für 21988 und nach Meldung Weiche in Grundstellung Abfahrt Rangierer mit Pkw nach Kohlgrub. Bei Verzögerung des Umsetzens kann 21987 bis Deckungssignal Unterammergau fahren.
Bad Kohlgrub Ladegleis=1 Rz Ri. Oag=2 Rz Ri. Mu=3	18.36-19.21	16 / 12 Km	16	bergab schneller, FH, Einfahrt nach Halt Höhe EG (Zugmeldung/Block) direkt in Ladegleis frei Überweg, ü 21988 (56/02), x 21989 (00/01), (04)

				zurückdrücken in Streckengleis, dann vorziehen nach Gl. 2 od. 3 zur Ausfahrt
Murnau	19.39-19.56	18 / 11,7 Km	18	FH, Gl. 3, Wagen aufnehmen
Uffing	20.04 durch	8,5 / 5,6 Km	5	
Huglfing	20.15-20.18	11 / 7,3 Km	5	x RB 5433 (18)
Weilheim	20.30	12,5 / 8,5 Km	6	ab Gauting Ferngleise
Tutzing	20.51-21.08	21 / 14 Km	9	ü RB 5428 (00), ü S 8811 (04)
Laim	22.11-22.42	53 / 35,5 Km	22	Lok umsetzen / Kopf, weiter über Gütergleise
Feldmoching	23.05	23 / 16		
Oberschleißhm.	23.12-23.28	7 / 5		ü 26046 (17 ca.), ü 8118 (24), ab Vmax
Neufahrn	23.44 durch	16 / 11		
Freising	23.58 durch	14 / 10		vor 8120 Pulling (00)
Langenbach	00.10-00.28	12 / 10 Km		vor 26684 Freising (10), Betriebshalt ü 26684 (21)
Landshut	00.55	37 / 26 Km		Feierabend, Zug wegsetzen, abrüsten

Berechnung Zuglänge:	169 005-6	08700 mm	Lüp
	Gs (BLV)	10580 mm	max. 12 t
	Fc 090,092	09640 mm	max. 12,3 t mit Handbremsbühne bestellen!
	Kls 442,443	13960 mm	max. 13 t mit Handbremsbühne bestellen!
	Es 025-050	10500 mm	max. 11,4 t mit Handbremsbühne bestellen!
		53380 mm	max. 48,7 t
		~55 m	~ 50 t

-Nachmittagsfahrt OAG ohne Es oder Kls, je nachdem welcher Wagen ohne Bühne gestellt wird, um Zug zu leichtern und Einfahrt nach Kohlgrub zu beschleunigen..

-bestellt wird ein zusätzlicher Fc über Bedarf, falls gelieferte Fc /Es-Wagen übergrafittisiert sind
 -Wagenreihung wird gesondert abgestimmt, grds. ist Wagen mit Handbremsbühne erster Wagen hinter Lok Richtung Oberammergau.

Problematisch ist das Kopfen in Huglfing 15.16/15.40: Die Zeitlücken sind relativ knapp und es wird bei Richtungsbahnsteigen (?) ein Gleis mit Bahnsteig belegt, das zu einem Richtungsgleis gehört. Falls Reisende nicht auf anderes Gleis verwiesen werden können, müsste der Halt in Huglfing so umgestaltet werden, dass der Zug nach x IC 329 vorgezogen und zurückgedrückt wird auf anderes Gleis, erst nach ü 21914 15.39 umgesetzt wird und der Zug Huglfing dann ab ca. 15.46-50, Murnau an ca. 16.07-09 fährt. Bei 8 Achsen dürfte aber die Bremsprobe in Huglfing kein großes Problem darstellen. Falls auch dies zu knapp ist, gilt folgende Alternative:

Uffing	14.47-15.02 Kopf
Murnau	15.11 durch
Ohlstadt	15.20-15.50 Scheinausfahrt 29/33 bis Ra 10, umsetzen nach ü (38)
Murnau	15.59-16.20 Kopf, einen Wagen absetzen