

## Carparts Rückleuchten wo genau und wie aufbohren?

Ich habe die von Carparts die „*Fiat 500 ab 07 KLARGLAS RÜCKLEUCHTEN ROT KLAR*“.

Vor dem Einbau sollte unbedingt am

**Reflektor des Standlichtes hinten** (gemeint ist hier das Rücklicht in dem die Leuchte R10W steckt)

etwas abgeschliffen werden damit nicht andauernd die Birnchen platzen oder die Rückleuchte anschmort (Birne war jeweils am Reflektor angeschmolzen und das Glas zerbrochen).

Mit meinem Dremel habe ich die Öffnungen vorsichtig vergrößert. Danach die Rückleuchte mit den Öffnungen nach unten gehalten und mit einer Druckluft-Pistole ausgeblasen bis die Reflektoren wieder richtig sauber waren.

Hier ein Bild für diejenigen, die nicht wissen was zu bearbeiten ist.

Man sieht das Loch für das **Standlicht**.

Da muss der silberne Ring "weggefräst" werden.



Leider habe ich jetzt nach fast zwei Jahren die Öffnung nochmal ein wenig nacharbeiten müssen, da ich beim ersten Mal ein wenig zu vorsichtig war und zu wenig weggefräst hatte.

Hier die Bilder:

Vorher, man sieht deutlich, dass der Rand richtig angeschmolzen ist.



Nachher



Jetzt ist der Rand wirklich glatt und die Öffnung groß genug, dass die Lampe nicht mehr Kontakt mit der Leuchte bekommt.